

**BẢNG TỔNG HỢP KẾT QUẢ KIỂM TRA**

**Công tác chống khai thác bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định**

**Tại các Cảng cá, Tổ công tác Liên ngành**

*(Kèm theo Thông báo số /TB-SNN.TS ngày tháng năm 2023)*

<b>Nội dung kiểm tra</b>	<b>Các tồn tại theo Thông báo số 403/TB-SNN-TS ngày 23/9/2022</b>	<b>Kết quả kiểm tra</b>
<b>I. Cảng cá, Tổ Liên ngành tại Lạch Quèn</b>		
<b>1. Kiểm tra Hồ sơ lưu giữ tại văn phòng</b>		
<i>Hồ sơ pháp lý</i>	- Chưa có Giấy chứng nhận đủ điều kiện ATTP. Hiện cảng cá đang làm hồ sơ, thủ tục trình cơ quan chức năng thẩm định và cấp giấy.	- Chưa khắc phục, hiện tại Cảng vẫn chưa có giấy chứng nhận đủ điều kiện ATTP.
<i>Công khai các thông tin tại cảng cá.</i>	- Thiếu Danh sách tàu cá có nguy cơ cao vi phạm IUU do Sở Nông nghiệp và PTNT Nghệ An thông báo định kỳ.	- Đã khắc phục
<i>Thực hiện quy định về thông báo của tàu cá trước khi ra, vào cảng.</i>	- Thông tin chủ tàu/thuyền trưởng thông báo cập cảng không chính xác.	- Đã khắc phục
<i>Công tác thu Nhật ký khai thác.</i>	- Công tác kiểm tra NKKT chưa đảm bảo đầy đủ; - NKKT vẫn còn sai sót, thiếu thông tin.  - Công tác kiểm tra NKKTTS với hồ sơ rời cảng, VNFishBase chưa kỹ, chưa có biện pháp xử lý	- Chưa khắc phục triệt để những lỗi chỉ ra trước; - Vẫn tồn tại: NKKT thiếu thông tin, ghi chưa thống nhất  - Đã khắc phục
<i>Công tác xử lý các hành vi khai thác IUU.</i>	- Chưa có biện pháp xử lý triệt để, chỉ mới ở mức độ lập biên bản.	- Chưa khắc phục: chỉ mới ở mức độ lập biên bản nhắc nhở, chủ tàu viết bản cam kết - Chưa có biện pháp thống kê số lần tái phạm, xử phạt theo NĐ42/2019/NĐ-CP. - Sau khi có biên bản làm việc với chủ tàu/thuyền trưởng nhưng Tổ/cảng cá chưa có báo cáo cụ thể kết quả xử lý cho Sở Nông nghiệp và PTNT (Chi cục Thủy sản).
<i>Khai thác, sử dụng cơ sở dữ liệu</i>	- Đã được nâng cao hơn trước, sử dụng thành thạo các	Đạt yêu cầu kiểm tra

Nội dung kiểm tra	Các tồn tại theo Thông báo số 403/TB-SNN-TS ngày 23/9/2022	Kết quả kiểm tra
<i>liệu để kiểm soát tàu cá trên phần mềm điện tử chưa được chú trọng, còn thực hiện thủ công, trên giấy.</i>	phần mềm Exel, Word phục vụ cho công tác thống kê báo cáo. - Đã truy cập cơ sở dữ liệu GSHT, VNFishbase cập nhật dữ liệu và kiểm tra đối chiếu khi tàu cá cập, rời cảng.	
<i>Công tác giám sát sản lượng bốc dỡ qua cảng. Tình trạng tàu cá cập cảng thấp.</i>	.- Một số hồ sơ giám sát còn thiếu thông tin (Giấy ghi chép sản lượng tàu cá NA-97778-TS ngày 26/8/2022, Đại diện cảng cá chưa ký, ghi rõ họ tên).	Chưa khắc phục triệt để: - Sổ tổng hợp theo dõi tàu cá cập cảng, rời cảng có ngày không có cán bộ ký xác nhận, ghi chưa chặt chẽ và khoa học, cụ thể: kiểm tra tháng 10/2022 các ngày 25, 28, 29 có 06 tàu cá cập cảng chỉ làm thủ tục đi biển xa, nhưng lại ghi vào sổ theo dõi tàu bốc dỡ qua cảng là chưa hợp lý. Tháng 01/2023 Sổ tổng hợp thông tin tàu cá có 03/15 chiếc không có ký xác nhận của Cảng/Tổ LN, phần cuối tháng chưa có chốt số tàu cập cảng - Số lượng tàu cá cập cảng để bốc dỡ thủy sản vẫn chưa tăng lên so với thời gian trước (2 tháng đầu năm 2023, có 71 tàu cập bốc dỡ thủy sản/263 tàu, chiếm tỷ lệ 27%<44,29% so 9 tháng đầu năm 2022)
<i>Truy cập cơ sở dữ liệu Vnfishbase và Hệ thống GSHT để kiểm tra</i>	- Đã thực hiện kiểm tra đối chiếu 100% NKKT khi nộp với VNFishbase và GSHT.	- Đã thực hiện kiểm tra đối chiếu 100% NKKT khi nộp với VNFishbase và GSHT.
<i>Về tổ chức thực thi nhiệm vụ Tổ Liên ngành</i>	- Trường hợp không đúng lịch trực, còn tiếp diễn tình trạng cán bộ trực không có tên trong lịch trực vẫn thực thi kiểm tra, lập biên bản. - Chưa cập nhật Danh sách tàu cá có nguy cơ cao vi phạm IUU do Sở Nông nghiệp và PTNT Nghệ An thông báo định kỳ.	- Đã khắc phục: Có sự phân công, lịch trực của các thành viên trong tổ thực thi nhiệm vụ.  - Đã khắc phục: Đã công bố, lưu trữ (bản giấy, bản mềm) về danh sách tàu cá vi phạm IUU, tàu cá nguy cơ cao vi phạm IUU do cơ quan có thẩm quyền cung cấp.
<i>Công tác kiểm tra tàu cá cập cảng, rời cảng của Tổ Liên ngành</i>	- Tổ chưa có biện pháp xử lý đối những tàu cá vi phạm IUU nhiều lần (không có bảng theo dõi hành vi vi phạm của tàu cá). - Chưa xử lý kiên quyết đối những tàu cá vi phạm IUU theo quy định	Chưa khắc phục. *Tồn tại mới: - Một số biên bản kiểm tra tàu cá cập - rời không có số
<b>2. Kiểm tra thực tế tàu cá tại Cảng.</b>		

Nội dung kiểm tra	Các tồn tại theo Thông báo số 403/TB-SNN-TS ngày 23/9/2022	Kết quả kiểm tra
<i>Kiểm tra thực tế tàu cá tại Cảng</i>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Một số tàu chưa đảm bảo an toàn nhưng Cảng/Tổ LN vẫn cho xuất nhập và bốc dỡ thủy sản cụ thể: Đền mạn 2 bên tàu lắp chưa đúng quy định đã được đoàn kiểm tra nhắc nhở và yêu cầu lắp lại.</li> <li>- Đối với tàu NA-92688-TS đã đổi chủ sang Phạm Kiên hiện tại vẫn chưa cập nhật danh sách thay đổi về thuyền viên trong Sổ danh bạ thuyền viên tàu cá nhưng Trạm Biên phòng Lạch Quen vẫn xác nhận cho tàu cá xuất nhập lịch đi khai thác. Qua kiểm tra theo dõi trên phần mềm GSHT thì tàu cá NA-92688-TS mất kết nối từ 31/1 đến nay và đã xuất bến đi khai thác ngày 16/1 và về nhập lịch ngày 23/2 nhưng Cảng\Tổ liên ngành vẫn chưa có hình thức xử lý</li> </ul>
<b>II. Cảng cá, Tổ Liên ngành tại Quỳnh Phương</b>		
<b>1. Kiểm tra Hồ sơ lưu giữ tại văn phòng</b>		
<i>Hồ sơ pháp lý.</i>	Không	Đạt yêu cầu kiểm tra
<i>Công khai các thông tin tại cảng cá.</i>	Không	Đạt yêu cầu kiểm tra
<i>Thực hiện quy định về thông báo của tàu cá trước khi ra, vào cảng.</i>	Không	Đạt yêu cầu kiểm tra
<i>Công tác thu Nhật ký khai thác.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Việc kiểm tra đối chiếu NKKT với GSHT và lập Biên bản làm việc với chủ tàu cá vi phạm vùng khai thác cần nêu rõ vùng biển vi phạm, thời gian và tọa độ khai thác.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Đã khắc phục tuy nhiên vẫn chưa hoàn chỉnh cụ thể:</li> <li>+ NKKT tàu cập cảng: có số vào sổ tại NKKT (theo năm) nhưng không có Sổ theo dõi (trước đây theo dõi chung số thứ tự tại Sổ theo dõi sản lượng bốc dỡ).</li> <li>+ NKKT tàu không cập cảng: có số vào sổ tại NKKT, có sổ theo dõi theo tháng nhưng không phù hợp với sổ trên NKKT (NKKT lấy số thứ tự theo năm, nhưng không có sổ theo dõi cho cả năm)</li> </ul>
<i>Công tác xử lý các hành vi khai thác IUU.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chưa có biện pháp xử lý mạnh hơn (như xử phạt theo Nghị định số 42/2019/NĐ-CP).</li> <li>- Chưa lập Biên bản các tàu cá vi phạm để chuyển cơ quan có thẩm quyền xử lý vi phạm hành chính.</li> </ul>	Chưa khắc phục, mới chỉ làm biên bản kiểm tra nhắc nhở, chưa có biện pháp hiệu quả để theo dõi, thống kê tàu cá vi phạm
<i>Khai thác, sử dụng cơ sở dữ</i>	- Đã được nâng cao hơn trước, sử dụng thành thạo các	Đạt yêu cầu kiểm tra

Nội dung kiểm tra	Các tồn tại theo Thông báo số 403/TB-SNN-TS ngày 23/9/2022	Kết quả kiểm tra
<i>liệu để kiểm soát tàu cá trên phần mềm điện tử chưa được chú trọng, còn thực hiện thủ công, trên giấy.</i>	phần mềm Exel, Word phục vụ cho công tác thống kê báo cáo. - Đã truy cập cơ sở dữ liệu GSHT, VNFishbase cập nhật dữ liệu và kiểm tra đối chiếu khi tàu cá cập, rời cảng.	
<i>Công tác giám sát sản lượng bốc dỡ qua cảng. Tình trạng tàu cá cập cảng thấp</i>	- Một số sai sót: tại phiếu giám sát tàu cá 90715 (ngày 04/7/2022) lại ghi ngày 15/10/2022 (ngày in sẵn, Nguyễn Văn Long ký phiếu). - Cảng cá chưa có biện pháp theo dõi, quản lý tàu cá neo đậu tại cảng, đặc biệt có một số tàu (02 chiếc, không ghi số tàu) neo đậu trong khu vực cảng nhưng cảng cá không biết chủ tàu.	- Đã khắc phục  - Đã khắc phục * Tồn tại mới: - Tàu cập cảng để bốc dỡ thủy sản còn thấp, chỉ 11/224 chiếc đạt 0,5% - Vẫn có ngày người không có tên trong lịch trực nhưng vẫn ký phiếu giám sát sản lượng bốc dỡ (ông Hồ Xuân Hùng, ký giấy giám sát sản lượng tàu NA 99299 TS lúc 5h00' ngày 3/2/2023).
<i>Truy cập cơ sở dữ liệu Vnfishbase và Hệ thống GSHT để kiểm tra</i>	- Ngày 17/7/2022: kiểm tra trên hệ thống VMS, tàu cá Qng - 98622- TS mất kết nối quá 6h nhưng vẫn không có biện pháp nhắc nhở, xử lý.	- Đã khắc phục. Tuy nhiên, các nhân viên hầu hết đều biết truy cập Hệ thống giám sát VMS, tuy nhiên chưa thành thạo
<i>Về tổ chức thực thi nhiệm vụ Tổ Liên ngành</i>	- Vẫn còn trường hợp không có tên trong lịch trực vẫn kiểm tra; Biên bản kiểm tra cập cảng không có chữ ký của cán bộ Tổ Liên ngành.	- Chưa khắc phục (cụ thể ngày 01/10/2022 lịch trực không có đồng chí Hồ Xuân Anh nhưng lại có tên trong Sổ kiểm tra rời - cập cảng)
<i>Công tác kiểm tra tàu cá cập cảng, rời cảng của Tổ Liên ngành</i>	- Đã thống kê danh sách tàu vi phạm nhưng chưa có biện pháp xử lý đối những tàu cá vi phạm IUU nhiều lần - Chưa xử lý kiên quyết đối những tàu cá vi phạm IUU theo quy định. Tổ Liên ngành mới chỉ làm biên bản kiểm tra nhắc nhở, cập nhật và báo cáo danh sách tàu cá có nguy cơ cao	- Chưa khắc phục  - Chưa khắc phục, chưa có biện pháp quản lý theo dõi tàu cá vi phạm nhiều lần. * Tồn tại mới: - Biên bản kiểm tra tàu cá rời cảng có sai sót cụ thể: Biên bản số 06.11.0297, 06.11.0299 đánh dấu vào “ô nghề khác” trong khi đó tàu làm nghề lưới kéo. - Biên bản kiểm tra tàu cá rời cảng không đánh số thứ tự (BB kiểm tra tàu QNg 98622 TS do ông Phan Văn Vận ký ngày 21/2/2023, tàu NA 90715 TS do ông Đậu Ngọc Lam ký ngày 21/2/2023) - Sổ tổng hợp tàu kiểm tra cập cảng T11/2022 cột ghi sản

Nội dung kiểm tra	Các tồn tại theo Thông báo số 403/TB-SNN-TS ngày 23/9/2022	Kết quả kiểm tra
		lượng có ghi “không đạt” không đúng với Hồ sơ thực tế “đạt”
<b>2. Kiểm tra thực tế tàu cá tại cảng</b>		
<i>Kiểm tra thực tế tàu cá tại Cảng</i>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Một số tàu chưa đảm bảo quy định về trang thiết bị an toàn: cụ thể Đèn mạn 2 bên tàu lắp chưa đúng quy định, trang thiết bị an toàn chưa đầy đủ.</li> <li>- Kiểm tra Hồ sơ thực tế 01 tàu cá NA-99399-TS các thủ tục hồ sơ giấy tờ đầy đủ, nhưng Giấy vệ sinh ATTP đã hết hạn.</li> <li>- Tình trạng tàu cá lưu trú dài ngày, không đi khai thác, sửa chữa tại cảng cá khá nhiều, gây khó khăn cho việc cập và rời cảng bốc dỡ thủy sản.</li> </ul>
<b>III. Cảng cá, Tổ Liên ngành tại Lạch Vạn</b>		
<b>1. Kiểm tra Hồ sơ lưu giữ tại văn phòng</b>		
<i>Hồ sơ pháp lý.</i>	Không	Đạt yêu cầu kiểm tra
<i>Công khai các thông tin tại cảng cá.</i>	Chưa công khai danh sách tàu cá vi phạm IUU, tàu cá nguy cơ cao vi phạm IUU do cơ quan có thẩm quyền cung cấp.	Đã khắc phục. hiện cảng đã công khai đầy đủ
<i>Thực hiện quy định về thông báo của tàu cá trước khi ra, vào cảng.</i>	Không	Đạt yêu cầu kiểm tra.
<i>Công tác thu Nhật ký khai thác.</i>	- Công tác kiểm tra NKKT chưa chính xác, thiếu thông tin	- Chưa khắc phục triệt để: Việc tiếp nhận nhật ký khai thác thủy sản của Cảng chưa kiểm tra kỹ nội dung, ngày tháng,... (ví dụ: Tàu cá NA-80099-TS ngày 12/01/2023, tàu cá NA-2777-TS ngày 10/01/2023; tàu NA-2260-TS ngày 02/3 Sai tên thuyền trưởng trong NKKT: tàu cá Nguyễn Văn Dân/TT Trần Văn Việt).
<i>Công tác xử lý các hành vi khai thác IUU.</i>	- Chưa có biện pháp xử lý mạnh hơn (như xử phạt theo Nghị định số 42/2019/NĐ-CP). Tại cảng cá Lạch Vạn: Qua kiểm tra thực tế vào ngày 21/6/2022, có 01 tàu cá vi phạm về giấy an toàn kỹ thuật nhưng mới chỉ lập biên bản nhắc nhở, không lập Biên bản vi phạm hành chính.	Chưa khắc phục
<i>Khai thác, sử dụng cơ sở dữ</i>	Nghiệp vụ sử dụng máy tính, truy cập phần mềm để phục	- Hiện chỉ có 02/07 cán bộ cảng cá có thể truy cập vào

Nội dung kiểm tra	Các tồn tại theo Thông báo số 403/TB-SNN-TS ngày 23/9/2022	Kết quả kiểm tra
<i>liệu để kiểm soát tàu cá trên phần mềm điện tử chưa được chủ trọng, còn thực hiện thủ công, trên giấy.</i>	vụ công việc còn hạn chế.	các hệ thống Vnfishbase và GSHT để cập nhật dữ liệu và kiểm tra đối chiếu.
<i>Công tác giám sát sản lượng bốc dỡ qua cảng. Tình trạng tàu cá cập cảng thấp</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sổ theo dõi tàu cá cập cảng bốc dỡ thủy sản qua cảng (mẫu 6, PL7, TT 01/2022): cột cuối quy định ghi số Giấy biên nhận bốc dỡ, tuy nhiên tại cảng lạch Vạn ghi “Số phiếu giám sát bốc dỡ thủy sản” (loại giấy không có mẫu) và số NKKT là không đúng quy định.</li> <li>- Hiện cảng cá sử dụng cả 2 loại giấy tự thiết kế để ghi chép sản lượng bốc dỡ là không cần thiết và lãng phí.</li> <li>- Ngày 06/8/2022, thời gian nhận tin (sổ tổng hợp thông tin tàu cá cập – rời cảng) trùng với thời gian bốc dỡ (tại sổ giám sát).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Đã khắc phục</li> <li>- Chưa khắc phục</li> <li>- Đã khắc phục</li> <li>* Tồn tại mới: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Giám sát sản lượng giữa khai báo và thực tế lớn hơn 20% nhưng vẫn bốc dỡ, không xử lý theo quy định. (Ngày 04/3: Tàu cá NA-2353-TS, chủ tàu Vũ Văn Thống sản lượng dự kiến 96 Kg, thực tế 117 Kg).</li> <li>- Cập nhật số liệu sản lượng giữa Sổ thông tin khai báo cập rời cảng và Sổ giám sát sản lượng bốc dỡ qua cảng chưa chính xác. ( Ngày 06/3: tàu cá Đặng Xuân Hùng khai báo 134 kg/ vào sổ 135 kg; Ngày 07/3: tàu cá Nguyễn Quang Hoàng khai báo 79 kg/ vào sổ 81 kg)</li> </ul> </li> </ul>
<i>Truy cập cơ sở dữ liệu Vnfishbase và Hệ thống GSHT để kiểm tra</i>	- Hiện chỉ có 01/07 cán bộ cảng cá (Cao Văn Nhuận) có thể truy cập vào các hệ thống Vnfishbase và GSHT để cập nhật dữ liệu và kiểm tra đối chiếu	- Hiện đã có 2/7 cán bộ có thể truy cập vào các hệ thống Vnfishbase và GSHT để cập nhật dữ liệu và kiểm tra đối chiếu
<i>Về tổ chức thực thi nhiệm vụ Tổ Liên ngành</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Qua phân công lịch trực đối chiếu với một số biên bản làm việc thì cá nhân không có trong danh sách trực vẫn thực thi nhiệm vụ (chưa có văn bản chứng minh thay thế cán bộ trực).</li> <li>- Chưa công khai danh sách tàu cá vi phạm IUU, tàu cá nguy cơ cao vi phạm IUU đã được các cơ quan có thẩm quyền công bố.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chưa khắc phục: Ngày 19/11/2022 cán bộ kiểm tra là Vũ Minh và Phạm Ngọc Quyết không có trong lịch trực vẫn ký xác nhận biên bản kiểm tra.</li> <li>- Đã khắc phục, đã công khai những hành vi khai thác IUU; danh sách tàu vi phạm IUU, nguy cơ cao vi phạm IUU.</li> <li>* Tồn tại mới: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Việc theo dõi danh sách tàu cá mất kết nối VMS trên 10</li> </ul> </li> </ul>

Nội dung kiểm tra	Các tồn tại theo Thông báo số 403/TB-SNN-TS ngày 23/9/2022	Kết quả kiểm tra
<i>Công tác kiểm tra tàu cá cập cảng, rời cảng của Tổ Liên ngành</i>	- Biên bản rời cảng được đánh máy sẵn các nội dung, bao gồm cả các nội dung ghi kết quả sau khi kiểm tra (C/K; Đ/T; kết luận kiểm tra): không phù hợp thực tiễn. Lý do: biên bản kiểm tra thường được lập tại hiện trường, các kết quả kiểm tra không nên đánh máy sẵn; từ tháng 8/2022 đã khắc phục.	ngày để xử lý chưa được thực hiện - Đã khắc phục * Tồn tại mới: - Biên bản kiểm tra tàu cá cập cảng chưa đầy đủ, chính xác: Cụ thể: Người kiểm tra là chủ tàu/thuyền trưởng nhưng ký xác nhận lại người khác (ví dụ: tại biên bản số 13.01.34/KTCC vào lúc 8 giờ 55 phút ngày 13/01/2023 chủ tàu là Phan Văn Hoàn nhưng ký tên là Nguyễn Văn Ước). Biên bản kiểm tra ngày 18/11/2022 và ngày 08/01/2023 tàu cá rời cảng không ghi số biên bản. - Sổ Tổng hợp theo dõi tàu cá cập – rời ngày 06/11/2022 cán bộ chưa ký xác nhận.
<b>2. Kiểm tra thực tế tàu cá tại Cảng</b>		
<i>Kiểm tra thực tế tàu cá tại cảng</i>		- Một số tàu cá bình phòng cháy chữa cháy, phao cứu sinh đã hỏng, không đảm bảo chất lượng theo quy định (tàu NA-90057-TS). - Tàu cá NA-90057-TS và NA-94268-TS nhập lịch nhưng không có tên trong sổ theo dõi tàu cập, rời cảng).
<b>IV. Cảng cá, Tổ Liên ngành Cửa Hội</b>		
<b>1. Kiểm tra Hồ sơ lưu giữ tại văn phòng</b>		
<i>Hồ sơ pháp lý.</i>	- Thiếu hồ sơ về công tác PCCC.	- Đã khắc phục
<i>Công khai các thông tin tại cảng cá.</i>	- Chưa công khai các hành vi khai thác IUU.	- Đã khắc phục
<i>Thực hiện quy định về thông báo của tàu cá trước khi ra, vào cảng.</i>	- Sổ tiếp nhận thông tin: ngày 25/8/2022 ghi số đăng ký NA 92365 TS không đúng (số đúng NA 93625 TS)	- Đã khắc phục * Tồn tại mới: - Sổ tiếp nhận thông tin tàu cá cập/rời cảng thiếu thông tin, chưa phù hợp: Không có thông tin thời gian thực tế cập/rời; người báo tin: chỉ ghi thuyền trưởng/chủ tàu là không phù hợp; không ghi người tiếp nhận thông tin của Tổ LN; Tàu cá NĐ-92845-TS chủ tàu Nguyễn Văn Khương rời cảng ngày 13/11/2022, qua hệ thống VMS thì đến ngày 20/11 vẫn ở cảng cá.
<i>Công tác thu Nhật ký khai thác.</i>	- NKKT thiếu thông tin về số chuyến biển, ngày nộp NKKT, số vào sổ (tàu QNg 97119 và QNg – 97618 – TS,	- Đã khắc phục * Tồn tại mới:

Nội dung kiểm tra	Các tồn tại theo Thông báo số 403/TB-SNN-TS ngày 23/9/2022	Kết quả kiểm tra
	chuyển biển ngày 2/9-8/9/2022); ghi nghề sai khác so với GPKT (NA 93625 TS ngày 25/8/2022)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nhật ký KTTS không ghi nghề chính, không ghi ngày tháng, không ký chữ ký thuyền trưởng.</li> <li>- Sổ theo dõi sản lượng bốc dỡ qua cảng chưa khớp với bảng tổng hợp. (cụ thể ngày 09/8/2022 tàu cá bà Lê Thị Kỳ cập cảng nhưng trong bảng tổng hợp không có; tháng 11/2023, tàu Võ Văn Võ BĐ-94824-TS, trong bảng tổng hợp cập lúc 17h30p nhưng trong biên bản là 17h50p).</li> </ul>
<i>Công tác xử lý các hành vi khai thác IUU.</i>	- Nhiều tàu khai thác sai vùng nhưng ghi nhân trong Bảng tổng hợp là không vi phạm. Tàu cá vi phạm sai vùng (nhiều lần) có bản tường trình và cam kết của ngư dân, lập biên bản làm việc nhắc nhở nhưng chưa có biện pháp răn đe đối với các tàu vi phạm nhiều lần.	Chưa khắc phục triệt để:
<i>Khai thác, sử dụng cơ sở dữ liệu để kiểm soát tàu cá trên phần mềm điện tử chưa được chú trọng, còn thực hiện thủ công, trên giấy.</i>	Nghịệp vụ sử dụng máy tính, truy cập phần mềm để phục vụ công việc còn hạn chế.	Chưa khắc phục triệt để: một số cán bộ sử dụng phần mềm hệ thống GSHT chưa thành thạo
<i>Công tác giám sát sản lượng bốc dỡ qua cảng. Tình trạng tàu cá cập cảng thấp</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tờ bìa sổ theo dõi tàu cá bốc dỡ hàng hóa sai căn cứ mẫu (tờ bìa ghi theo mẫu 2 PL7 TT 21/2018, nhưng nội dung là mẫu 6, PL7 TT 01/2022)</li> <li>- Tháng 2, 3, 4 không có sổ theo dõi tàu cá cập cảng bốc dỡ sản lượng, theo cảng trưởng thì do không có tàu cập cảng bốc dỡ nên không lập Sổ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Đã khắc phục</li> <li>- Đã khắc phục</li> <li>* Tồn tại mới: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tàu cá cập cảng nhưng không giám sát trong tháng 12/2022( 03 tàu)</li> <li>- Theo báo cáo của Cảng thì từ tháng 12/2022 đến tháng 3/2023 không có tàu cá cập cảng, tuy nhiên qua kiểm tra qua hệ thống Vnfishbase; VMS: tháng 12/2022 có 03 tàu cá cập cảng bốc dỡ sản phẩm, hậu cần.(NA-92369-TS; QNg-92114-TS; QNg-92131-TS), cảng cá không giám sát, lập sổ...</li> </ul> </li> </ul>
<i>Truy cập cơ sở dữ liệu Vnfishbase và Hệ thống GSHT để kiểm tra</i>	- Chỉ một số cán bộ cảng cá truy cập Hệ thống GSHT, tuy nhiên không đối chiếu, kiểm tra dữ liệu về tọa độ khai thác với NKKT, chưa biết kiểm tra dữ liệu tàu cá (tàu	- Đã khắc phục, tuy nhiên hiện chỉ một nhân viên cảng cá truy cập và cập nhật dữ liệu VNFishbase; một số cán bộ cảng cá biết truy cập Hệ thống GSHT nhưng chưa thành



Nội dung kiểm tra	Các tồn tại theo Thông báo số 403/TB-SNN-TS ngày 23/9/2022	Kết quả kiểm tra
	khai thác ngoài ranh giới, các tàu hiện đang ngoài ranh giới	thạo.
<i>Về tổ chức thực thi nhiệm vụ Tổ Liên ngành</i>		* Tồn tại mới: Chưa cập nhật thông tin tàu cá mất kết nối VMS trên 10 ngày để theo dõi, xử lý.
<i>Công tác kiểm tra tàu cá cập cảng, rời cảng của Tổ Liên ngành</i>	- Nhiều tàu khai thác sai vùng nhưng ghi nhận trong Bảng tổng hợp là không vi phạm. Tàu cá vi phạm sai vùng (nhiều lần) có bản tường trình và cam kết của ngư dân, lập biên bản làm việc nhắc nhở nhưng chưa có biện pháp răn đe đối với các tàu vi phạm nhiều lần.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chưa khắc phục</li> <li>* Tồn tại mới: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo báo cáo số 12 BC-TLN ngày 15/12/2022 của Tổ LN: trong tháng 12 kiểm tra cập 7 tàu, rời 10 tàu, sản lượng kiểm tra 35.360 kg. Tuy nhiên qua kiểm tra thì tổ/cảng báo cáo tháng 12/2022 không có tàu cá cập/rời cảng là chưa chính xác.</li> <li>- Sổ tổng hợp theo dõi tàu cá cập – rời ghi chưa chính xác: cụ thể Sổ theo dõi rời cảng: Tàu Qng-97618-TS, tàu Qng-97119-TS sổ NKKT ghi rời cảng ngày 12/9/2022 nhưng trong sổ tổng hợp ghi từ ngày 11/9 đến 30/9/2022 không có tàu rời cảng.</li> <li>- Sổ theo dõi tàu cá cập cảng: Ngày 25/9 đến 26/9/2022 không có tàu cập cảng, nhưng sổ NKKT và kiểm tra GSHT thì tàu cập cảng 26/9/2022.</li> <li>- Biên bản kiểm tra tàu cập cảng số 61, 63 ngày 05/11/2022. Chủ tàu Thuyền trưởng là Nguyễn Thanh Sơn, nhưng ký biên bản là Nguyễn Văn Thọ.</li> <li>- Trong các biên bản của tàu rời cảng, tàu bốc dỡ thủy sản qua cảng thì biên bản nhiều ngày, nhiều người trực khác nhau nhưng chữ ghi cùng một chữ, giống nhau.</li> </ul> </li> </ul>
<b>2. Kiểm tra thực tế tàu cá tại Cảng</b>		
<i>Kiểm tra thực tế tàu cá tại cảng</i>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hiện tại có 14 chiếc tàu, cano đang neo đậu tại Cảng cụ thể: <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Có 11 chiếc thuộc lực lượng biên phòng, cảnh sát biển, cứu hộ cứu nạn...</li> <li>+ 03 tàu cá trong đó: 01 chiếc tàu cá NA-92369-TS đã neo đậu tại cảng hơn 2 năm không đi sản xuất, do sản</li> </ul> </li> </ul>

Nội dung kiểm tra	Các tồn tại theo Thông báo số 403/TB-SNN-TS ngày 23/9/2022	Kết quả kiểm tra
		xuất không hiệu quả. 02 tàu cá của của Hà Tĩnh thông báo cập cảng để sửa chữa, qua kiểm tra 02 tàu cá (có chiều dài từ 12m đến dưới 15m) không có biển số và không có các trang thiết bị an toàn đầy đủ.